

REGLAMENTO PARTICULAR RALLY TERRA DE GALICIA 2025



4, 5 y 6 de septiembre de 2025

**CAMPEONATO DE ESPAÑA
DE RALLYES DE TIERRA RALLYCAR**

PROGRAMA-HORARIO

FECHA	HORARIO	EVENTO
LUNES 28/07/2025	09:00	Apertura de inscripciones <i>Según lo establecido en el artículo Art. 15.4. del RD del CERT-RALLYCAR</i>
LUNES 04/08/2025	09:00	Publicación de Reglamento <i>Según lo establecido en el artículo Art.6.2. de las PCCCTCE</i>
MIÉRCOLES 27/08/2025	14:00	Cierre de inscripciones <i>Según lo establecido en el artículo Art. 15.5. del RD del CERT-RALLYCAR</i>
VIERNES 29/08/2025	20:00	Publicación lista de inscritos <i>Según lo establecido en el artículo Art. 15.9. del RD del CERT-RALLYCAR</i>

FECHA	HORARIO	EVENTO	EMPLAZAMIENTO
LUNES 01/09/2025	20:00	Cierre de inscripciones Shakedown	RFEdA
	20:00	Cierre de inscripciones Test Day y de registro de vehículos de asistencias	Web
MARTES 02/09/2025	20:00	Publicación horario individual de verificaciones y Publicación de la ubicación de asistencias	Tablón de Anuncios
MIÉRCOLES 03/09/2025	10:00 a 14:00 Y 16:00 a 20:00	Test Day	Arteixo
	20:00	Puesta a disposición de los vídeos de los tramos	Web
JUEVES 04/09/2025	17:00 a 20:00	Entrega de documentaciones y gps reconocimientos (opcional)	Oficina Permanente
	18:00 a 21:00	Reconocimientos opcionales (Súper Especial y Shakedown)	Tramos Cronometrados
	18:00 a 23:00	Apertura del Parque de Asistencias y entrega de placas	Rego da Balsa (Carballo)
VIERNES 05/09/2025	07:30 a 12:00	Entrega de documentaciones y gps reconocimientos	Oficina Permanente
	07:30 a 12:00	Apertura Parque de Asistencias y entrega de placas	Rego da Balsa (Carballo)
	07:45 a 12:45	Montaje GPS en Verificaciones Técnicas	Parking Pazo da Cultura (Carballo)
	08:00 a 12:30	Verificaciones Técnicas (según convocatoria), precintaje de elementos mecánicos y verificación de equipamiento de seguridad participantes (sólo 1ª participación)	Parking Pazo da Cultura (Carballo)
	08:00 a 13:00	Reconocimientos	Tramos Cronometrados
	12:30 a 13:00	Re-verificación de anomalías	Parking Pazo da Cultura (Carballo)
	13:00	1ª Reunión Comisarios Deportivos	Oficina Permanente
	14:00 a 14:40	Shakedown pilotos autorizados a Tramo de calificación	Shakedown
	14:50 a 15:30	Tramo Calificación	Shakedown
	15:00 a 16:10	Parque Cerrado Tramo de calificación	La Base Motorclub
	15:30 a 17:30	Shakedown	Shakedown
	15:40	Publicación de la Clasificación provisional Tramo Calificación	Tablón de Anuncios
	16:10	Publicación de la Clasificación final Tramo Calificación	Tablón de Anuncios
	17:00 a 18:30	Entrada Parque Pre-Salida	Circuito de Autocross de Arteixo
	18:30	Publicación Autorizados	Tablón de Anuncios
	18:45	Entrega de Carnet de Ruta – Comprobación equipación	Circuito de Autocross de Arteixo
	19:00	Salida 1º participante – 1ª Sección	Circuito de Autocross de Arteixo
	19:50	Llegada 1º participante – 1ª Sección Entrada a pre-parque Ceremonia de Salida	Plaza de María Pita (A Coruña)
	20:15	Sesión fotográfica y firma de autógrafos	Plaza de María Pita (A Coruña)
	20:30	Rueda de prensa oficial	Plaza de María Pita (A Coruña)
	20:45	Elección de orden de salida	Plaza de María Pita (A Coruña)
	21:00	Ceremonia de Salida	Plaza de María Pita (A Coruña)
	21:30	2ª Reunión de los Comisarios Deportivos	Oficina Permanente
	22:00	Publicación Lista de Orden y Hora de Salida de 2ª Sección	Tablón de Anuncios
SÁBADO 06/09/2025	7:45	Entrega de Carnet de Ruta – Comprobación equipación	Parque de Asistencias
	8:00	Salida 1er Participante – 2ª Sección	Parque de Asistencias
	10:17	Llegada 1er Participante – 2ª Sección	Parking Pazo da Cultura (Carballo)
	10:32	Salida 1er Participante – 3ª Sección	Parking Pazo da Cultura (Carballo)
	13:26	Llegada 1er Participante – 3ª Sección	Parking Pazo da Cultura (Carballo)
	14:06	Salida 1er Participante – 4ª Sección	Parking Pazo da Cultura (Carballo)
	16:46	Llegada 1er Participante – 4ª Sección	Parking Pazo da Cultura (Carballo)
	17:01	Salida 1er Participante – 5ª Sección	Parking Pazo da Cultura (Carballo)
	20:01	Llegada 1er Participante – 5ª sección – Fin de Rally	Plaza de María Pita (A Coruña)
	20:45	Verificaciones técnicas finales (Vehículos que no suben a Podium)	Automóviles Louzao
	21:00	Entrega de Trofeos y Ceremonia de Podium	Plaza de María Pita (A Coruña)
	21:30	Verificaciones técnicas finales (Vehículos que suben a Podium)	Automóviles Louzao
	21:30	3ª Reunión de los Comisarios Deportivos	Oficina Permanente
	22:30	Publicación de resultados provisionales	Tablón de Anuncios
	23:00	Publicación de la Clasificación Final Oficial	Tablón de Anuncios
	23:15	Comunicado de Prensa	Web

1. ORGANIZACIÓN

1.1. Definición:

El CLUB RALLY TERRA DE GALICIA organiza el RALLY TERRA DE GALICIA 2025, que se celebrará los días 4, 5 Y 6 DE SEPTIEMBRE con el Permiso de Organización Nº 25091/CERT expedido por la RFEDA en fecha 14 de abril de 2025.

1.2. Comité Organizador:

Presidente/a:

D. Ernesto Rumbo Queijeiro

Vocales:

D. Juan Andrés Fernández Ferreiro

D. José Carlos Vázquez Santiso

D. David Sierra Pereira

D. Adrián Tasende Tasende

D. Ángel García Rodríguez

D. Ángel Luis Rodríguez Seoane

D. Ángel Seijas Veiga

D. César Hernández Díaz

D. Daniel Esperante Vieites

D. Donato Pérez Gerpe

D. Francisco Fernández Ferreiro

D. Francisco Rey Herrera

D. Francisco Rey Pallas

D^a. Isabel Gómez Añón

D. José Lago Presa

D. José Manuel Valeiro Solsona

D. Juan Carlos Pérez Gerpe

D^a. María Fernández Pardo

D. Ricardo Noval Garell

D. Tomás Vázquez Montes

D^a. Vanessa Rey Pallas

D. Víctor Fernández Rodríguez

Domicilio del Comité Organizador:

Organizador:

Club Rally Terra de Galicia

Representante:

D. Juan Andrés Fernández Ferreiro

Dirección:

C/ Francisco Catoira 18 bajo

Código Postal/Ciudad:

15007 A CORUÑA

Teléfonos de contacto:

+34 672 53 47 33

Email:

secretaria@rallyterradegalicia.com

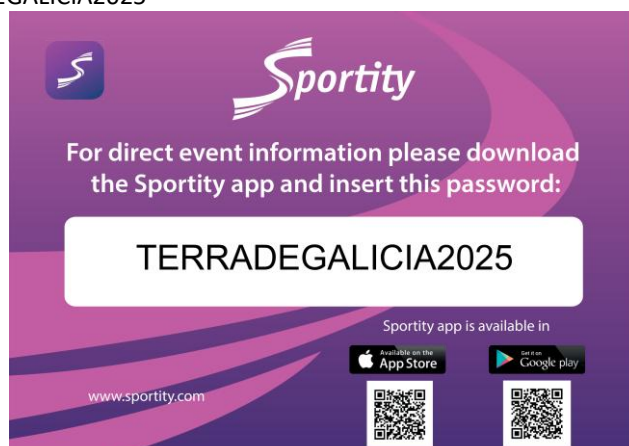
Web:

www.rallyterradegalicia.com

1.3. Tablón oficial de avisos:

Página web del organizador.

Sportity TERRADEGALICIA2025



1.4. Secretaría Permanente del Rally:

Desde el día 04/08/2025 hasta el 03/09/2025, en horario de 16:00 a 21:00 horas, en:

Organizador: Club Rally Terra de Galicia
Dirección: Francisco Catoira 18 bj
Código Postal/Ciudad: 15007 A Coruña
Teléfonos de contacto: +34 672 53 47 33
Email: secretaria@rallyterradegalicia.com
Web: www.rallyterradegalicia.com

Oficina permanente del Rally:

A partir del día 04/09/2025, en horario ajustado al Programa-Horario del Rally, estará situada en:

Ubicación: Casa da Cultura de Carballo
Dirección: Rúa Pan s/n
Código Postal/Ciudad: 15100 Carballo
Teléfonos de contacto: +34 672 53 47 33
Email: secretaria@rallyterradegalicia.com
Web: www.rallyterradegalicia.com

Salvo evento en el Programa-Horario, el **horario de atención de la oficina permanente** será el siguiente:

Jueves día 4: de 17:00 a 20:00 horas

Viernes día 5: de 07:30 a 22:00 horas

Sábado día 6: de 07:30 a 22:30 horas

2. REGLAMENTOS APLICABLES

2.1. Esta competición se disputará de acuerdo con lo dispuesto en el CDI y sus Anexos, los cuales serán de aplicación con carácter prioritario en todos los aspectos generales y en particular a los procedimientos de reclamaciones y apelaciones.

2.2. Además, serán de aplicación por orden de prelación los siguientes reglamentos:

- Las Prescripciones Comunes de los Campeonatos, Copas y Trofeos de España. (PCCCTCE)
- El Reglamento Deportivo del CERT-RALLYCAR y sus Anexos.
- El presente Reglamento Particular.

3. PUNTUABILIDAD

3.1. La prueba será puntuable, además de para los Campeonatos y Copas establecidos en el artículo 1.7. del Reglamento Deportivo del CERT-RALLYCAR, para los siguientes certámenes:

- Sandero Eco Cup Spain Tierra

4. OFICIALES DE LA COMPETICIÓN

4.1. Oficiales:

COMISARIOS DEPORTIVOS:

Presidente:

D. Carlos Rodríguez Cabezas

Lic. CD-01036-ESP/AS

D. Fernando Mouriño Sio

Lic. CD-02398-ESP/GA

D. Ángel Longueira Carballo

Lic. CD-03599-ESP/GA

Secretario:

D. Daniel Rodríguez Atanes

Lic. CD-02400-ESP/GA

DELEGADO SEGURIDAD RFEDA:

D. Eduard Forés Pérez

Lic. DC-01119-ESP/CAT

DELEGADO TÉCNICO RFEDA:

D. Isidro Povedano Moral

Lic. JCT-02373-ESP/AN

ADJUNTO DELEGADO TÉCNICO RFEDA:

D. Ignacio Pérez Monleón

Lic. JCT-00662-ESP/M

DIRECTOR DE CARRERA:

D. Francisco Fernández Ferreiro

Lic. DC-00683-ESP/GA

Adjuntos:

D. Ignacio Tamayo Ortega

Lic. DC-00546-ESP/M

Dña. Marisa Arias Santos

Lic. DC-02399-ESP/GA

D. Víctor Fernández Rodríguez

Lic. DC-00319-ESP/GA

SECRETARIO DE LA PRUEBA:

D. Juan Carlos Pérez Gerpe

Lic. SP-03662-ESP/GA

JEFE SERVICIOS MÉDICOS:

Dr. Javier Pereira Becerra

Lic. JSM-03047-ESP/GA

RESPONSABLE SEGURIDAD:

D. David Sierra Pereira

Lic. DC-01909-ESP/GA

RESPONSABLE GPS:

ANUBE

JEFE COMISARIOS TÉCNICOS:

D. José Lago Presa

Lic. JCT-03400-ESP/GA

COMISARIOS TÉCNICOS:

D. Francisco Ardá Rodríguez

Lic. JCT-00296-ESP/C

D. Álvaro Mato Rodríguez

Lic. CT-03740-ESP/GA

Dña. Araceli Ramallo Martínez

Lic. JCT-03117-ESP/GA

D. César Vizoso Torres

Lic. CT-02884-ESP/GA

D. José Antonio Pardo Martín

Lic. CT-03652-ESP/GA

D. José Ramón Pinal Pérez

Lic. CT-03797-ESP/GA

Dña. Sheila Parafita Rey

Lic. CT-03846-ESP/GA

D. Víctor Varela Barreiro

Lic. JCT-02403-ESP/GA

D. Victor Varela Tomé

Lic. JCT-02402-ESP/GA

JEFE DE CRONOMETRAJE:

D. Francisco Gil Muñiz

Lic. JCR-00077-ESP/CV

CRONOMETRADORES:

Dña. Paloma Pozo Martínez

Lic. CR-00545-ESP/M

Dña. María Teresa Rodríguez Piñeira

Lic. CR-00689-ESP/GA

Dña. María Isabel Gómez Añón

Lic. CR-03201-ESP/GA

RELACIONES CONCURSANTES:

Dña. Silvia Costilla Abalde

Lic. ORC-01121-ESP/GA

Dña. Ariella Tramont

Lic. ORC-00012-ESP/M

RELACIONES PRENSA:

D. Javier Figueiredo Pérez

RESPONSABLE PUBLICIDAD:

D. Adrián Tasende Tasende

Lic. PR-03224-ESP/GA

RESPONSABLE PARQUE CERRADO:

D. César Hernández Díaz

Lic. DC-03751-ESP/GA

RESPONSABLE REAGRUPAMIENTOS:

D. César Hernández Díaz

Lic. DC-03751-ESP/GA

RESPONSABLE PARQUE ASISTENCIAS:

D. Ángel García Rodríguez

Lic. DC-03644-ESP/GA

RESPONSABLE RECONOCIMIENTOS:

D. Tomás Vázquez Montes

Lic. DC-02663-ESP/GA

JEFES DE TRAMO:

D. Víctor Fontela Casal

Lic. DC-0225-ESP/GA

D. Marco Ramos Castro

Lic. DC-03094-ESP/GA

De acuerdo con lo establecido en las PCCCTCE (Art. 11.1), se relacionarán por medio de Anexo/Complemento, TODOS los oficiales que actúen en la competición, indicando la función a desarrollar y su número de licencia.

4.2. Colores de los Petos de los distintos Oficiales:

Oficial de salida:

Peto Azul

Cronometrador:

Peto Azul

Comisario de Ruta:

Peto Naranja

Comisarios de Seguridad:

Peto Amarillo

Oficiales Médicos:

Peto Blanco

Comisarios Técnicos:

Peto Negro

Relaciones con los Concursantes/Participantes:

Peto Verde

4.3. Relaciones con los Concursantes:



4.4. Plan de Trabajo – Relaciones con los Concursantes:

PLAN DE TRABAJO RELACIONES CON LOS CONCURSANTES		
HORA	ACTIVIDAD	EMPLAZAMIENTO
JUEVES 4 DE SEPTIEMBRE DE 2025		
17:00 a 20:00	Entrega de documentaciones y gps reconocimientos (opcional)	Oficina Permanente
VIERNES 5 DE SEPTIEMBRE DE 2025		
07:30 a 12:00	Entrega de documentaciones y gps reconocimientos	Oficina Permanente
08:00 a 13:00	Verificaciones Técnicas (según convocatoria), precintaje de elementos mecánicos y verificación de equipamiento de seguridad participantes (sólo 1ª participación)	Parking Pazo da Cultura (Carballo)
14:50 a 16:10	Tramo de Calificación y Parque Cerrado	Shakedown
17:00 a 18:30	Entrada Parque Pre-Salida	Circuito de Autocross de Arteixo
19:04	Tramo Super Especial	Circuito de Autocross de Arteixo
19:50	Entrada Parque Cerrado de Tramo Calificación y Fin de Sección	Plaza de María Pita (A Coruña)
20:15	Sesión fotográfica y firma de autógrafos	Plaza de María Pita (A Coruña)
20:30	Rueda de Prensa Oficial pre-evento	Plaza de María Pita (A Coruña)
20:45	Elección Orden de Salida	Plaza de María Pita (A Coruña)
21:00	Ceremonia de Salida	Plaza de María Pita (A Coruña)
SÁBADO 6 DE SEPTIEMBRE DE 2025		
8:00	Salida 1er Participante 2ª Sección	Parque de Asistencias
10:17	Reagrupamiento A	Parking Pazo da Cultura (Carballo)
13:26	Reagrupamiento B	Parking Pazo da Cultura (Carballo)
16:46	Reagrupamiento C	Parking Pazo da Cultura (Carballo)
20:01	Llegada 1er Participante fin de Rally	Plaza de María Pita (A Coruña)
20:45	Verificaciones Técnicas Finales (Vehículos que no suben a Podium)	Automóviles Louzao
21:00	Entrega de Trofeos y Ceremonia de Podium	Plaza de María Pita (A Coruña)
21:30	Verificaciones Técnicas Finales (Vehículos que suben a Podium)	Automóviles Louzao
22:30	Publicación de la Clasificación final provisional	Plaza de María Pita (A Coruña)
23:00	Apertura Parque Cerrado	Plaza de María Pita (A Coruña)

5. DATOS DE LA COMPETICIÓN

- 5.1. Distancia total del recorrido: 380,22 km
- 5.2. Número total de tramos cronometrados: 9
- 5.3. Distancia total de tramos cronometrados: 100,84 km
- 5.4. Número de secciones: 5
- 5.5. Número de etapas: 1
- 5.6. Número de tramos a reconocer: 5 + Shakedown/TCC

6. VEHÍCULOS ADMITIDOS

Están admitidos a participar y puntuar en la competición los vehículos descritos en el Anexo 8 del Reglamento Deportivo del CERT-RALLYCAR.

7. SOLICITUD DE INSCRIPCIÓN

7.1. FECHA Y HORARIO LÍMITE DE LA SOLICITUD DE INSCRIPCIÓN:

El cierre de las inscripciones tendrá lugar a las 14:00 horas del miércoles día 27 de agosto de 2025.

7.2. El número máximo de inscritos se fija en 100 vehículos. En caso de sobrepasarse esta cifra, la selección se efectuará de acuerdo con lo establecido en el Reglamento Deportivo del CERT-RALLYCAR.

7.3. El Comité organizador se reserva el derecho de rehusar una inscripción de acuerdo con lo establecido en el artículo 3.14. del C.D.I.

8. DERECHOS DE INSCRIPCIÓN

8.1. Los derechos de inscripción se fijan en:

Categoría 1	750 € + 10% de IVA
Categoría 2	600 € + 10% de IVA
Categoría 3	550 € + 10% de IVA

*Estos derechos **incluyen el dispositivo GPS**, sin kit de instalación ni antena.

En caso de no aceptar la publicidad facultativa, los derechos de inscripción serán doblados.

8.2. Otros derechos:

Placas de asistencias adicionales:	150 € + 10% de IVA
Shakedown:	
Con la publicidad propuesta por el organizador	200 € + 10% de IVA
Sin la publicidad propuesta por el organizador	400 € + 10% de IVA

Las inscripciones deberán realizarse a través de la aplicación web habilitada para ello por la RFEDA, cumpliendo lo establecido en el anexo 7, antes de la hora límite del cierre de inscripciones, debiéndose abonar –a través de dicha aplicación- el importe de la inscripción (<https://www.rfeda.es/inscripcion/i/61478500/cert>).

8.3. La solicitud de inscripción no será aceptada:

- Si no han sido abonados los derechos de inscripción.
- Si no ha sido cumplimentada en todos sus apartados.
- Si no se ha indicado en la misma el Nº de Ficha de Homologación del vehículo inscrito.

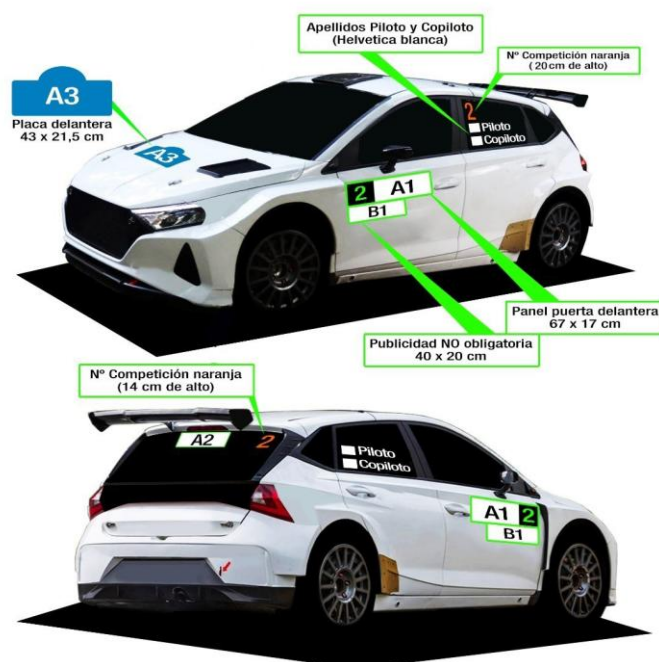
8.4. Los derechos de inscripción serán totalmente reembolsados:

- A los solicitantes cuya inscripción haya sido rechazada.
- En caso de que la competición no se celebrara.
- El organizador podrá reembolsar hasta un 100 % de los derechos de inscripción a los concursantes que, por razones de fuerza mayor debidamente verificadas, no pudieran presentarse a la competición.

9. PUBLICIDAD

Sera de aplicación lo establecido en el artículo 5 del Anexo 7 del CERT-RALLYCAR.

Los participantes que acepten la publicidad propuesta por el organizador deberán reservar los espacios descritos a continuación:



9.1. Publicidad OBLIGATORIA:

- A-1 En las puertas (Números de Competición)
- A-2 En el centro del cristal trasero (Publicidad)
- A-3 En el capó delantero (Placa del Rally)

9.2. Publicidad OPCIONAL:

B-1 La publicidad facultativa se ubicará en dos paneles de 20 cm. de ancho por 40 cm. de, colocados en cada una de las puertas delanteras del vehículo. Las publicidades contratadas por la organización son las siguientes:
Todas las publicidades se publicarán en un Complemento.
El organizador velará por la correcta ubicación y dimensiones de la publicidad.

10. VARIOS

10.1. Hora Oficial del Rally:

Durante el transcurso del rally la hora oficial será la facilitada por la información horaria del GPS de la prueba.

10.2. Ceremonia de Salida:

La ceremonia de salida se llevará a cabo en el pódium de salida situado en la Plaza de María Pita de A CORUÑA, el viernes 5 de septiembre a las 21:00 horas, y será obligatoria para todos los vehículos inscritos.

La ceremonia de salida se realizará de acuerdo con lo estipulado en el Reglamento Deportivo del CERT-RALLYCAR.

10.3. Neumáticos:

El número de neumáticos está limitado según el art. 20 del R.D. del CERT-Rallycar. Esta limitación no será aplicable a los neumáticos usados en Shakedown, Tramo de Calificación y Super Especial.

10.4. RECONOCIMIENTOS:

- Programa-Horario de reconocimientos:

Los reconocimientos serán efectuados de conformidad al Reglamento Deportivo del CERT-RALLYCAR.

Fecha	Horario	Acto
MIÉRCOLES 3 de septiembre	20:00 horas	Puesta a disposición de los Videos de los Tramos para Equipos Inscritos
JUEVES 4 de septiembre	17:00 a 20:00	Entrega de documentaciones y gps reconocimientos (opcional)
	18:00 a 21:00	Reconocimientos opcionales
VIERNES 5 de septiembre	07:30 a 12:00	Entrega de documentaciones y gps reconocimientos
	08:00 a 13:00	Reconocimientos

- Organización de los reconocimientos:

- Detallar si procede, los grupos en que se separen los participantes para los reconocimientos.
- El programa horario de reconocimientos será el siguiente:

Día	Grupo	Horario	Tramos a reconocer (opcionales)		Kms
JUEVES 4 de septiembre	A	18:00 a 21:00	TC B		13,14 kms
			TC D		12,57 kms
			SHAKEDOWN Y SÚPER ESPECIAL en cualquier orden		
	B	18:00 a 21:00	TC A		12,40 kms
			TC C		11,12 kms
			SHAKEDOWN Y SÚPER ESPECIAL en cualquier orden		
Día	Grupo	Horario	Tramos a reconocer por orden		Kms
VIERNES 5 de septiembre	A	08:00 a 13:00	TC A		12,40 kms
			TC C		11,12 kms
		08:00 a 13:00	TC B		13,14 kms
			TC D		12,57 kms
		08:00 a 13:00	SHAKEDOWN Y SÚPER ESPECIAL en cualquier orden		
	B	08:00 a 13:00	TC B		13,14 kms
			TC D		12,57 kms
		08:00 a 13:00	TC A		12,40 kms
			TC C		11,12 kms
		08:00 a 13:00	SHAKEDOWN Y SÚPER ESPECIAL en cualquier orden		

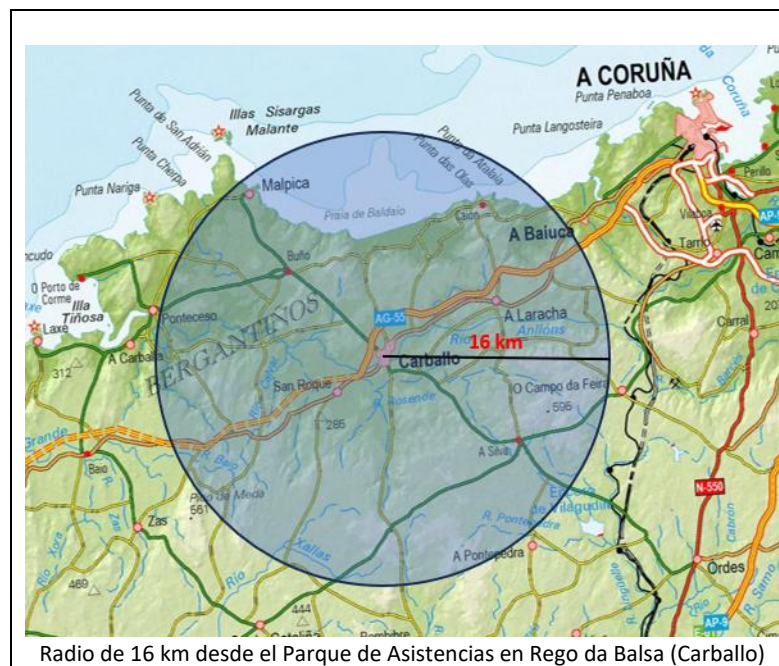
Los grupos se conformarán dividiendo los vehículos participantes teniendo en cuenta el número asignado en la lista de inscritos y su participación en las copas monomarca.

Los participantes realizarán los reconocimientos siguiendo obligatoriamente el orden de los tramos cronometrados asignados a su grupo (con excepción del Tramo de Calificación/Shakedown y Tramo Súper-Especial que podrán realizarse dentro de cualquier orden) y con la única limitación horaria de inicio y finalización general.

Se recuerda que el Art. 21.1.3 del RD del CERT-RALLYCART establece un máximo de dos pasadas de reconocimientos, a una velocidad no superior a 50 Km/hora.

- Reconocimientos NO Autorizados:**

Ningún miembro de un equipo participante podrá circular, sin permiso previo expedido por el organizador, antes de la jornada de reconocimientos oficiales en la zona marcada en el plano adjunto. Cualquier miembro de un equipo que se encuentre circulando – antes de los reconocimientos oficiales – dentro de este radio publicado será sancionado por los Comisarios Deportivos, según Anexo 1 del Reglamento Deportivo del CERT-RALLYCAR.



10.5. Parque de Asistencias:

Está previsto un parque de asistencias único en Parque Rego da Balsa (Carballo).

Horarios:

Fecha	Horario	Acto
Jueves 4 de septiembre	18:00 a 22:00	Acreditación de Asistencias
	18:00 a 22:00	Apertura del Parque de Asistencias
Viernes 5 de septiembre	7:30 a 12:00	Acreditación de Asistencias
	7:30 a 23:00	Apertura del Parque de Asistencias
Sábado 6 de septiembre	7:00 a 20:00	Apertura del Parque de Asistencias

Está prevista la ubicación de una zona de asistencias volante exclusiva para los participantes en el Tramo de Calificación, situado en el interior del Complejo del Motor La Base (Carballo).

Los vehículos de asistencias de grandes dimensiones (CAMIONES, AUTOBUSES, etc...) no podrán abandonar el parque de asistencias mientras haya participantes en el mismo, y para hacerlo deberán comunicarlo previamente al oficial responsable con el fin de que este les indique la mejor forma de realizarlo.

- Cada equipo dispondrá de una lona para el suelo que cubra la zona donde se realiza las asistencias al vehículo de competición (RD Art. 27.3.5).
- Los equipos deberán tener en su Zona de Asistencias –como mínimo– un extintor de al menos 5 kg. Este extintor deberá estar colocado en un sitio perfectamente visible (RD Art. 27.3.3).
- La ubicación de los Equipos en el Parque de asistencias se publicará el martes 2 de septiembre de 2025 a las 20:00 horas.
- Queda prohibido a los equipos hacer agujeros en el suelo, el incumplimiento de esta norma será comunicado a los Comisarios Deportivos.
- El único lugar permitido para depositar los remolques será -además de su propia zona asignada- en la zona anexa al Parque de Asistencias que estará debidamente señalizada. El incumplimiento de esta norma será comunicado a los Comisarios Deportivos.
- La zona de marcaje de neumáticos estará ubicada a la salida del Parque de Asistencia y antes de la zona de Refuelling.

10.6. Zonas de Repostaje:

- Durante el rally existirá una única zona de repostaje ubicada a la salida de la zona de asistencias, además de las gasolineras indicadas en el Road Book. Piloto, Copiloto y el personal de apoyo son los únicos responsables del cumplimiento de las normas de seguridad contra incendios durante el repostaje.
- El concursante es responsable de proteger el suelo con una alfombrilla. Esta alfombrilla estará compuesta por una parte superior absorbente y una parte inferior impermeable (RDRR FIA Art. 61.2.4).
- Todo el personal involucrado en las operaciones de repostaje debe utilizar una protección adecuada contra el fuego e incluir al menos: pantalones largos, vestimenta de manga larga, calzado cerrado, guantes y sotocasco, y la tripulación deberá permanecer fuera del vehículo durante la operación de repostaje.

10.7. Sistema GPS/BANDERA ROJA/AZUL ELECTRÓNICA:

- De conformidad con lo estipulado en el Art. 17 del Reglamento Deportivo del CERT-RALLYCAR, será obligatoria la utilización tanto para los reconocimientos como durante el rally, del sistema GPS establecido por el Organizador y cumplirá con lo estipulado en el Anexo 11 Sistema GPS-Bandera roja – Bandera azul del Reglamento Deportivo.
- El sistema será el suministrado al organizador por ANUBE SPORT, y los participantes deberán contar con la antena y kit de instalación contratado directamente con Anube.
- Aquellos concursantes que abandonen deberán devolver el sistema de gps en la oficina permanente.
- El dispositivo de seguimiento de los reconocimientos se deberá devolver en la misma ubicación en la que se ha entregado.

10.8. Horarios de entrega de GPS:

Fecha	Horario	Acto	Lugar
Viernes 5 de septiembre	07:45 a 12:45	Montaje GPS para el rally	Parking Pazo da Cultura (Carballo)
Sábado 6 de septiembre	20:00	Desmontaje GPS del rally	Plaza de María Pita (A Coruña)

10.9. Salida Tramo Super-Especial y Segunda Sección:

- La salida del Tramo Super-Especial será dada por orden numérico ascendente. Dadas las características de su recorrido, el intervalo de salida se realizará en series dos vehículos separados dentro de la serie por 30 segundos y entre los primeros de cada serie por 2 minutos.
- Durante el tramo Super-Especial, aparte de la utilización de las banderas rojas para indicar que el tramo está neutralizado, también se hará uso de la bandera amarilla, que solo indicará precaución por algún incidente en el trazado, y no tendrá efectos en los tiempos marcados en este tramo.
- El orden de salida de la segunda sección, para los vehículos no obligados a participar en el Tramo de Calificación, será por orden numérico ascendente.

10.10. Ceremonia de Salida, Firma de Autógrafos, Elección de Puesto y Rueda de Prensa Pre-Salida

- Tras el tramo Super-Especial, los concursantes deberán entrar en el parque cerrado de la Plaza de María Pita en A Coruña. Previo a la celebración de la Ceremonia de Salida, tendrá lugar la Firma de Autógrafos.
- Estarán obligados a personarse en la Firma de Autógrafos los pilotos y copilotos indicados:
 - Equipos Prioritarios FIA y RFEDA
 - Equipos Convocados por el Organizador
- Se hará constar en un Comunicado de Dirección de Carrera aquellos equipos que deberán personarse tanto en la Firma de Autógrafos como en la Rueda de Prensa. El incumplimiento de esta norma, salvo causa de fuerza mayor debidamente justificada, será comunicado a los Comisarios Deportivos.
- A continuación de la Firma de Autógrafos, se realizará la Rueda de Prensa y posteriormente la Elección de Puesto para la segunda sección.
- Se recuerda que el Art. 22.2.1 del RD del CERT-RALLYCAR indica que “Si un equipo no acudiese a la elección de su orden de salida, no toma la salida o no termina el TCC, elegirá posición una vez que lo hagan los deportistas calificados.”
- Tras la Ceremonia de Salida, los equipos deberán presentarse en el CH0c ubicado en la Salida de Asistencias en su hora indica en el Orden de Salida de la Segunda Sección.

10.11. Nueva Salida:

- Los equipos que hayan abandonado durante el transcurso de la 1ª sección se les aplicará la penalización establecida en el Art. 31.1.5 del Reglamento Deportivo del CERT-RALLYCAR “A los vehículos que habiendo tomado la salida en la prueba Súper-Especial no hayan podido finalizar la misma, por la causa que sea, se les otorgará un tiempo que se obtendrá añadiendo 2 minutos al PEOR tiempo de los vehículos que lo hayan completado.”
- Los vehículos que por causa de un incidente no puedan realizar la prueba Súper-Especial, deberán comunicarlo al Director de Carrera y obtener la autorización de los Comisarios Deportivos de la competición. A estos vehículos se les aplicará la penalización establecida en el Art. 31.1.6 del Reglamento Deportivo del CERT-RALLYCAR “A estos vehículos se les otorgará un tiempo en la Súper-Especial que se obtendrá añadiendo 3 minutos al PEOR tiempo de los vehículos que lo hayan completado el recorrido.”
- Según el Art. 26.3. del Reglamento Deportivo del CERT-RALLYCAR, los Equipos que hayan abandonado durante el transcurso de otra sección podrán tomar la salida en la siguiente sección, de acuerdo con las siguientes condiciones:
 - Los equipos que hayan abandonado en el transcurso de una SECCIÓN, podrán tomar la salida en la siguiente sección con la condición de comunicar su intención por escrito (modelo en Road-Book), al Director de Carrera a través del oficial del Relaciones con los Concurantes, con el tiempo suficiente para su aceptación y al menos 15 minutos antes de su hora teórica de entrada al Reagrupamiento.
 - El equipo deberá solicitar incorporarse al rally en el Reagrupamiento previo al inicio de la Sección en la que quiera volver a participar, no siendo necesario personarse en dicho control y pudiendo recoger el Carnet de Ruta en Dirección de Carrera. La incorporación del equipo a la carrera se realizará a la salida de las asistencias.
 - Al equipo que se acoja a la Nueva Salida se le aplicará la sanción de 10 minutos añadidos al mejor tiempo de su categoría por cada tramo cronometrado no realizado o no completado, manteniendo la condición de equipo clasificado.
 - A los vehículos inscritos en una CERT-RALLYCAR de promoción, reconocida por la RFEDA, se tomará como tiempo de referencia el mejor tiempo de los realizados por un participante en la misma.
 - Si la retirada se ha realizado en el recorrido entre el último tramo cronometrado de una Sección y la llegada al Reagrupamiento de la misma, la sanción de 10 minutos se añadirá al tiempo efectivamente realizado en el citado último Tramo Cronometrado

10.12. Test Day:

- Se realizará una jornada de test el miércoles 3 de septiembre en horario de 10:00 a 14:00 horas y de 16:00 a 20:00 horas en el Concello de Arteixo, destinado preferentemente a equipos colectivos.
- Las condiciones e instrucciones serán publicadas en un comunicado específico en el Tablón de Anuncios.

10.13. Finishers:

Tras realizarse el último Tramo Cronometrado del rally, se habilitará un espacio pasado el Control STOP de dicho tramo, para la entrega de FINISHERS a todos los equipos que hayan finalizado el evento.

11. ITINERARIO-HORARIO

ITINERARIO								SECTOR
Shakedown Prioritarios - Tramo Calificación - Shakedown - Viernes 5 de septiembre de 2025								
CH TC	DESCRIPCIÓN / DESCRIPTION	Km. TC/SS	Km. LIASION	Km. TOTAL	TIEMPO TIME	KM/H AVERAGE	HORA 1º TIME 1st	FP / TCC / SH
	Salida Asistencias							
RZ	Refuelling SHAKEDOWN PRIORITARIOS - TRAMO CALIFICACIÓN- SHAKEDOWN (desde 13:00)							
	Parque de Asistencias - Shakedown prioritarios		6,43	6,43				
FP	Shakedown prioritarios (La base)	3,78					14:00	
	SHAKEDOWN PRIORITARIOS CIERRA 14:40							
	Parque de Asistencias Tramo de Calificación		6,43	6,43				
TCC	Tramo de calificación (La base)	3,78					14:50	
QF	Parque Cerrado		0,10	3,88	8	29,10	14:58	
SH	Shakedown (inscritos) (La base)	3,78					15:30	
	Parque de Asistencias		8,54	12,32				
	SHAKEDOWN CIERRA 17:30							
Viernes 5 de septiembre de 2025								SECCION 1
ORTO: 08:03 OCASO: 21:00								
CH TC	DESCRIPCIÓN	Km. TCs	Km. ENLACE	Km. TOTALES	TIEMPO	KM/H	HORA 1º	0
RZ	Refuelling CIERRA 18:00							
	Distancia siguiente refuelling	(02,30)	(40,18)	(42,48)				
	Parque Pre-Salida Circuito José Ramón Losada (ARTEIXO) Apertura: 17:00 Cierre 18:30							
0a	Salida Rally - Parque Pre-Salida Previo TC SS		0,00	0,00	4	0,00	19:00	
TCSS SS		2,30					19:04	
0b	Entrada a Parque Cerrado Plaza María Pita (Se permite entrada con adelanto)		14,58	16,88	46	22,02	19:50	
		(02,30)	(14,58)	(16,88)				

Sábado 6 de septiembre de 2025							
ORTO: 08:04				OCASO: 20:58			
CH TC	DESCRIPCIÓN	Km. TCs	Km. ENLACE	Km. TOTALES	TIEMPO	KM/H	HORA 1º
0c	Salida Asistencias Carballo						8:00
RZ 1	Refuelling (10 min. Tiempo Extra incluido)						
	Distancia siguiente refuelling	(25,58)	(69,77)	(95,35)			
1	Previo TC1		18,31	18,31	28	39,24	8:28
	TC A1	12,44					8:31
2	Previo TC2		32,39	44,83	57	47,19	9:28
	TC B1	13,14					9:31
2a	Entrada Reagrupamiento		17,74	30,88	46	40,28	10:17
	Reagrupamiento A - Pazo da Cultura de Carballo (Zona Técnica)				15		
2b	Salida Reagrupamiento						10:32
2c	Entrada Asistencias		1,33	1,33	7	11,40	10:39
	Zona Asistencia A	(25,58)	(69,77)	(95,35)	30		
2d	Salida Asistencias						11:09
RZ 2	Refuelling (10 min. Tiempo Extra incluido)						
	Distancia siguiente refuelling	(25,58)	(69,77)	(95,35)			
3	Previo TC3		18,31	18,31	28	39,24	11:37
	TC A2	12,44					11:40
4	Previo TC4		32,39	44,83	57	47,19	12:37
	TC B2	13,14					12:40
4	Entrada Reagrupamiento		17,74	30,88	46	40,28	13:26
	Reagrupamiento B - Pazo da Cultura de Carballo (Zona Técnica)				40		
4b	Salida Reagrupamiento						14:06
4c	Entrada Asistencias		1,33	1,33	7	11,40	14:13
	Zona Asistencia B	(25,58)	(69,77)	(95,35)	40		
4d	Salida Asistencias						14:53
RZ 3	Refuelling (10 min. Tiempo Extra incluido)						
	Distancia siguiente refuelling	(23,69)	(48,35)	(72,04)			
5	Previo TC5		20,14	20,14	32	37,76	15:25
	TC C1	11,12					15:28
6	Previo TC6		20,32	31,44	45	41,92	16:13
	TC D1	12,57					16:16
6a	Entrada Reagrupamiento		6,56	19,13	30	38,26	16:46
	Reagrupamiento C - Pazo da Cultura de Carballo (Zona Técnica)				15		
6b	Salida Reagrupamiento						17:01
6c	Entrada Asistencias		1,33	1,33	7	11,40	17:08
	Zona Asistencia C	(23,69)	(48,35)	(72,04)	30		
6d	Salida Asistencias						17:38
RZ 4	Refuelling (10 min. Tiempo Extra incluido)						
	Distancia siguiente refuelling	(23,69)	(76,91)	(100,60)			
7	Previo TC7		20,14	20,14	32	37,76	18:10
	TC C2	11,12					18:13
8	Previo TC8		20,32	31,44	45	41,92	18:58
	TC D2	12,57					19:01
8a	Llegada Final		36,45	49,02	60	49,02	20:01
	(Se permite entrada con adelanto)	(23,69)	(76,91)	(100,60)			

10 Incluye tiempo extra de 10 min para refuelling

	TC	ENLACES	TOTAL	%
1ª Etapa	2,30	14,58	16,88	13,63%
2ª Etapa	98,54	264,80	363,34	27,12%
Total Rally	100,84	279,38	380,22	26,52%

12. TROFEOS

La entrega de trofeos se realizará en ubicación de acuerdo con lo estipulado en el Artículo 12 del Anexo 7 Normas a cumplir, del Reglamento Deportivo del CERT-RALLYCAR.

Además de estos trofeos, el organizador entregará los siguientes trofeos:

- Trofeo Xunta de Galicia a los 3 primeros clasificados con licencia de piloto gallega 4RM
- Trofeo Xunta de Galicia a los 3 primeros clasificados con licencia de piloto gallega 2RM

13. SEGURIDAD

Se recuerda a todos los participantes la importancia de conocer perfectamente lo establecido en el Reglamento Deportivo del CERT-RALLYCAR y del Anexo 3 del citado reglamento.

14. CÓDIGO MEDIO AMBIENTAL

Se recuerdan las reglas y recomendaciones prescritas en el Código Medio Ambiental de la Real Federación Española de Automovilismo, y especialmente las recogidas en el punto 1.9, con el fin de mejorar las relaciones entre el automovilismo deportivo y el medio ambiente.

En A Coruña, a 27 de agosto de 2025

El presidente del Comité Organizador

El presente Reglamento Particular queda aprobado a efectos deportivos.

Madrid, 28 de agosto de 2025

Fdo.: Paloma Izquierdo
Directora Deportiva

P.O. 25091/CERT



DISPOSICIONES COMPLEMENTARIAS

I. SOS/Número de Teléfono de Emergencias

El organizador entregará a cada participante dos adhesivos con el número del teléfono de emergencia, al cual podrán llamar los concursantes o el público en caso de emergencia o un accidente ocurrido durante el Rally. Estos adhesivos se colocarán en los vehículos participantes, uno en el interior y otro en el exterior, ambos en lugares claramente visibles.

Las llamadas efectuadas a través del teléfono de emergencias serán grabadas por seguridad.

II. Faldillas

Es posible montar faldillas transversales conforme al CDI Anexo J, Artículo 252.7.7

III. Entrada en Controles Horarios con Adelanto

Se autoriza a los participantes a entrar con adelanto sobre el horario previsto sin incurrir en penalización en los siguientes controles horarios:

- CH PF (Entrada Parque Cerrado Tramo de Calificación)
- CH 0b (Final de la 1ª sección)
- CH 8ª (Final del Rally)

IV. Contacto y Disponibilidad de los Participantes

En las Verificaciones administrativas, todos los participantes deberán comunicar el número de teléfono móvil que llevarán ambos tripulantes a bordo del vehículo y que deberán permanecer operativos durante todo el Rally, hasta la publicación de la clasificación final oficial o la comunicación de abandono definitivo de la prueba.

V. Seguridad de los participantes

En caso de detención en un tramo cronometrado, el equipo deberá señalar su estado a los 3 vehículos siguientes y a cualquier helicóptero o dron que pueda intervenir, mostrando la señalización OK/SOS insertada en el Road Book o mediante las señales manuales que se muestran a continuación.



Igualmente se deberá señalar el vehículo con el triángulo reglamentario.

VI. Servicio de Grúas

El servicio de grúas contratado por la organización se encuentra al servicio de ésta, bajo las instrucciones de dirección de carrera y está destinado exclusivamente a dejar la vía expedita de obstáculos. Cualquier otro tipo de servicio deberá ser contratado por los equipos participantes directamente con las empresas titulares de las grúas.